CHAMBRE DE COMMERCE
DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
BOARD OF TRADE OF METROPOLITAN MONTREAL

1822 • 2012 • 190 ans • 190 years

Le financement du transport en commun

Pour accélérer le passage à l'action

CRÉATEURS D'AFFAIRES

CHAMBRE DE COMMERCE DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
BOARD OF TRADE OF METROPOLITAN MONTREAL

La bonne nouvelle
Plan métropolitain d'aménagement et de développement

Aménagement du territoire : on en parlait depuis des décennies

Le PMAD lui-même : attendu depuis 10 ans

La démarche : preuve de **maturité**

La vision : globale, métropolitaine et cohérente

Le plan : intelligent et **prévisible**

PMAD
PLAN MÉTROPOLITAIN D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT

CHAMBRE DE COMMERCE
DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
BOARD OF TRADE OF METROPOLITAN MONTREAL

1822 • 2012 • 190 ans • 190 years

La question de l'heure

Le financement du transport

Le PMAD permet de guider la planification des réseaux routier et de transport en commun et de structurer l'évolution de la métropole pour les 20 prochaines années.

Il est essentiel de déployer et d'optimiser le transport en commun…
et de conserver la fluidité du réseau routier

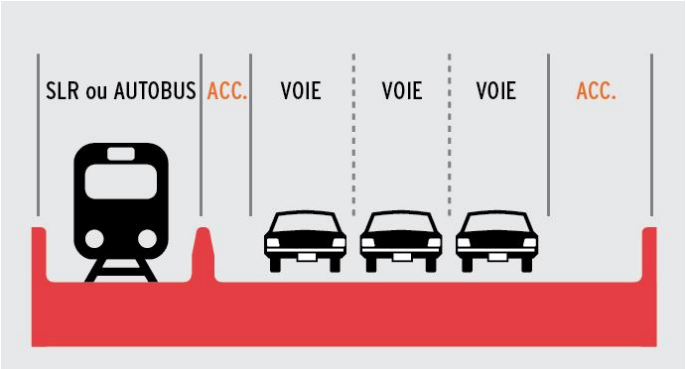
CHAMBRE DE COMMERCE
DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
BOARD OF TRADE OF METROPOLITAN MONTREAL

Le transport en commun, au coeur des priorités…
Pas au détriment de la fluidité du réseau routier

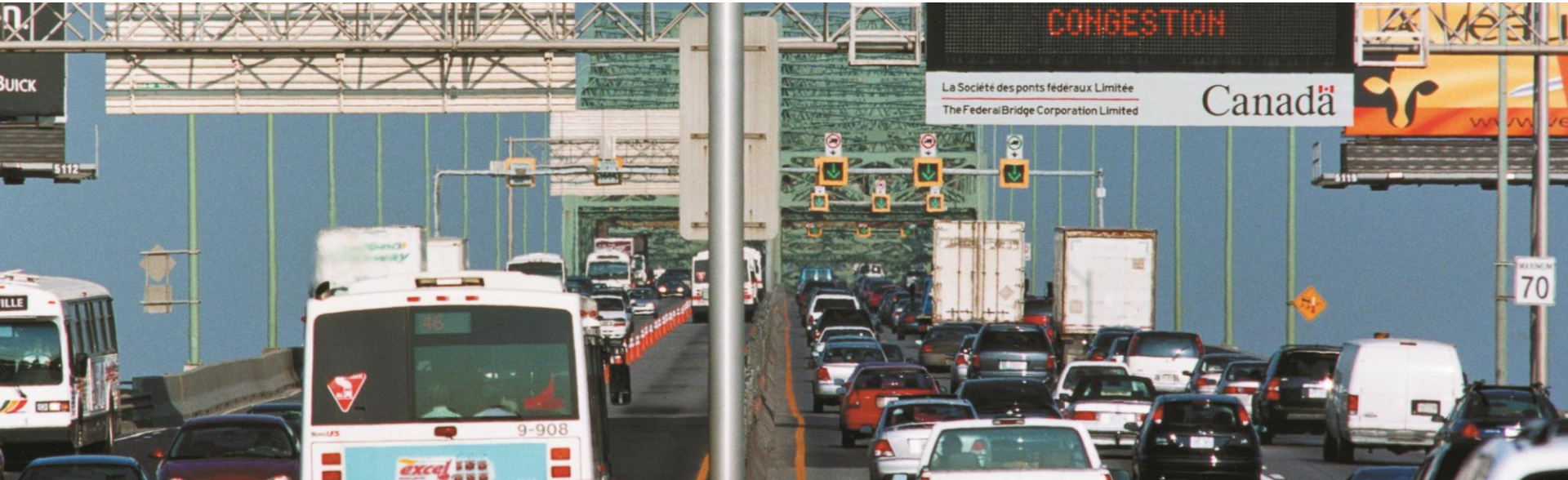
Pont Champlain

OUI au SLR

NON à une diminution de voies



Proposition par Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée



CHAMBRE DE COMMERCE
DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
BOARD OF TRADE OF METROPOLITAN MONTREAL

Le transport en commun, au coeur des priorités…
Pas au détriment de la fluidité du réseau routier

Nouvel échangeur Turcot

- Maintien de la capacité de la circulation
- Voies réservées en site propre pour transport en commun et taxis
- Corridor pour une desserte aéroporturaire

Crédit : Transports Québec

CHAMBRE DE COMMERCE DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
BOARD OF TRADE OF METROPOLITAN MONTREAL
1822 • 2012 • 190 ans • 190 years

23 G$ de projets envisagés en transport collectif seulement

Réseau de transport collectif – Projets des AOT du Grand Montréal

Immobilisations envisagées pour la période 2011-2020

PROJETS MAINTIEN ET AMÉLIORATION DES ACTIFS	
RÉSEAU DU MÉTRO	**6,5 G $**
Ex.: remplacement des MR-63 et Flotte add. + programmes Réno	
RÉSEAU DES TRAINS DE BANLIEUE	**1,0 G $**
Ex.: remplacement du matériel roulant + centres d'entretien et garages	
RÉSEAU D'AUTOBUS	**2,3 G $**
Ex.: entretien des infrastructures et renouvellement des parcs d'autobus	
AUTRES PROJETS	**0,5 G $**
Ex.: projets administratifs et service clientèle tous réseaux	
TOTAL MAINTIEN ET AMÉLIORATIONS DES ACTIFS	**10,3 G $**
PROJETS DE DÉVELOPPEMENT	
RÉSEAU DU MÉTRO	**6,5 G $**
Ex.: prolongements du métro et matériel roulant additionnel	
RÉSEAU DES TRAINS DE BANLIEUE	**2,1 G $**
Ex.: Train de l'Est + planification de l'AMT	
RÉSEAU TRAMWAY ET SLR	**2,5 G $**
Ex.: réseau initial tramway Montréal et SLR A-10	
RÉSEAU D'AUTOBUS	**1,5 G $**
Ex.: voies réservées Pie-IX et mesures préférentielles + acquisition autobus	
TOTAL DÉVELOPPEMENT	**12,6 G $**
TOTAL - ENSEMBLE DES PROJETS	**22,9 G $**

Source : Plan métropolitain d'aménagement et de développement, p. 111

CHAMBRE DE COMMERCE DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
BOARD OF TRADE OF METROPOLITAN MONTREAL
1822 • 2012 • 190 ans • 190 years

23 G$ de projets envisagés

12 G$ de projets sont déjà financés…

Correspond à l'enveloppe globale des 4 projets de mégahôpitaux

CHU Sainte-Justine

+

CUSM Campus Glen

+

Hôpital général Juif
Pavillon K

+

CHUM

±10 G$

Crédits photos : Montréal 2025

Faire des choix et ordonner nos priorités

La priorité évidente

Projets de maintien et d'amélioration des actifs (10,3 G$)

Pour les nouveaux projets de développement

1. Nombre d'utilisateurs
   - Critère puissant, mais insuffisant
     Ex. : métro

2. Transfert de parts modales
   - Critère intelligent, mais insuffisant
     Ex. : train de banlieue

3. **Rapport coût-bénéfices**
   - Le critère fondamental
     - Nombre de personnes déplacées pour chaque million investi
       Ex. : SRB

CHAMBRE DE COMMERCE DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
BOARD OF TRADE OF METROPOLITAN MONTREAL

Le grand débat : les nouvelles sources de financement

Pour arriver à tout financer, on entend inévitablement :

↓ autres budgets du MTQ

ET

↑ Impôts ↑ tarifs ↑ taxe sur l'essence

On parle peu de l'impact initial d'une ponction de 10 MM de $ additionnel :

↓ revenu personnel disponible

CHAMBRE DE COMMERCE
DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
BOARD OF TRADE OF METROPOLITAN MONTREAL

Les sources de financement

1 – Renflouer le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT)

3 sources de revenus : Taxe sur les carburants, droits sur les permis et immatriculations et autres revenus

Utilisation actuelle des revenus :

- 80 % – Investissements routiers
- 20 % – Transport en commun

Proposition dogmatique à rejeter :
Geler les projets de développement routier, **conserver les projets d'entretien uniquement** et **transférer une portion des sommes** réservées aux investissements routiers **vers le transport en commun**

Il faut plutôt revoir les proportions 80-20 : passer à 60-40 ?

CHAMBRE DE COMMERCE
DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
BOARD OF TRADE OF METROPOLITAN MONTREAL

Développer de nouvelles sources de financement

2 – Les péages

- Superposition
- Distorsion
- Déplacement de la congestion

Acceptabilité sociale : **financer les infrastructures routières** exclusivement

Crédit photo : Armand Ohayon

CHAMBRE DE COMMERCE DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
BOARD OF TRADE OF METROPOLITAN MONTREAL
1822 • 2012 • 190 ans • 190 years

Développer de nouvelles sources de financement

3 – Taxe sur l'essence

- Mise en place simple
- Efficace pour amasser d'importantes sommes d'argent

Proposition de la CMM à 0,05$ **réaliste** et **envisageable**.

« Ce qu'on demande au gouvernement du Québec, c'est de nous donner le droit de percevoir au cours des 10 prochaines années jusqu'à concurrence de 5 sous de taxe d'accise sur l'essence, montants qui seront dédiés au transport en commun. »
- Gérald Tremblay, février 2011

Important :
- Un outil neutre quant au trajet et qui reflète davantage le principe d'utilisateur payeur
- L'évolution des sources d'énergie pour l'automobile

CHAMBRE DE COMMERCE
DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
BOARD OF TRADE OF METROPOLITAN MONTREAL

En conclusion : pas de solution simple et universelle

1. Maintenant que le PMAD est adopté, il faut accélérer la prise de décision et le passage à l'action
   - Le cas témoin : le SRB Pie-IX

2. Il faut établir nos priorités parmi les 13 milliards de $ de projets additionnels

3. Il faut créer de la prévisibilité quant aux mécanismes de financement des projets de transport

CHAMBRE DE COMMERCE
DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
BOARD OF TRADE OF METROPOLITAN MONTREAL

1822 • 2012 • 190 ans • 190 years

Merci!

www.ccmm.qc.ca